

Israels pirateri, terrorisme og gidseltagning ombord på *Madleen*: En åbenlys krænkelse af international lov

Den 9. juni 2025 boarded det israelske flåde skamløst *Madleen*, et skib under britisk flag, der blev opereret af Freedom Flotilla Coalition, i internationalt farvand 160 sømil fra Gaza. Ombord var 12 aktivister fra Sverige, Frankrig, Tyskland, Brasilien, Tyrkiet, Spanien og Holland – herunder klimaikonet Greta Thunberg og den franske MEP Rima Hassan – på en humanitær mission for at levere symbolsk hjælp til Gaza og udfordre Israels ulovlige blokade. Israels voldsomme indgriben, som involverede forstyrrelse af kommunikation og brug af et irriterende stof, er en klar handling af pirateri under FN's havretskonvention (UNCLOS), terrorisme under kriterierne i Global Terrorism Database (GTD) og en krigshandling mod de nationer, hvis borgere blev målrettet. Desuden udgør Israels tilbageholdelse af disse personer, herunder en siddende medlem af Europa-Parlamentet, international gidseltagning, mens Storbritanniens manglende beskyttelse af sit flagskib er en skammelig svigt af dets juridiske forpligtelser. Denne artikel fordømmer Israels handlinger som grove krænkelse af international lov og kræver ansvarlighed.

Israels handlinger som pirateri under UNCLOS

Ifølge artikel 101 i UNCLOS defineres pirateri som "enhver ulovlig handling af vold eller tilbageholdelse, eller enhver plyndringshandling, begået for private formål af besætningen eller passagererne på et privat skib eller et privat fly... på åbent hav mod et andet skib." Israels boarding af *Madleen* passer med alarmerende præcision til denne definition. *Madleen*, et civilt skib under britisk flag, befandt sig i internationalt farvand – uden for nogen stats territoriale jurisdiktion – da israelske flådestyrker gennemførte en væbnet indgriben. Denne voldelige handling, som involverede brug af et irriterende stof og tilbageholdelse af besætningen, var ulovlig under international maritim lov, da *Madleen* ikke udgjorde nogen trussel og var engageret i en fredelig humanitær mission.

Israels påstand om at håndhæve sin Gaza-blokade fritager det ikke fra UNCLOS. Selve blokaden er bredt anfægtet som ulovlig under international humanitær lov, med FN-rapporter, der fordømmer dens indvirkning på Gazas civile befolkning. Selv hvis Israel hævder en sikkerhedsmæssig begrundelse, tillader artikel 101 i UNCLOS ikke statsaktører at borde fremmedflagede skibe i internationalt farvand uden samtykke eller et klart juridisk grundlag, såsom bevis for pirateri eller menneskehandel – ingen af disse gjaldt for *Madleen*. Brugen af magt til at tilbageholde et skib, der transporterede babymælk og ris, ledsaget af forstyrrelse af kommunikation og intimidering af civile, er en lærebogsmæssig plyndringshandling. Israels handlinger udgør derfor pirateri, hvilket udsætter dets flåde for juridisk ansvar og international fordømmelse.

Israels handlinger som terrorisme under Global Terrorism Database

Global Terrorism Database (GTD), vedligeholdt af University of Maryland, definerer terrorisme som "den truede eller faktiske brug af ulovlig magt og vold af en ikke-statlig eller statlig aktør for at opnå et politisk, økonomisk, religiøst eller socialt mål gennem frygt, tvang eller intimidering." Israels boarding af *Madleen* stemmer overens med denne definition på en uhyggelig måde. Som en statsaktør anvendte Israel ulovlig magt – boarding af et skib under britisk flag i internationalt farvand uden juridisk autoritet – for at opnå et politisk mål: at undertrykke Freedom Flotilla's udfordring af Gaza-blokaden. Brugen af et irriterende stof, rapporteret af aktivister, og forstyrrelse af kommunikation var voldelige handlinger designet til at indgyde frygt og tvinge til efterlevelse fra ubevæbnede civile.

GTD-kriterierne fremhæver hensigten om at intimidere, og Israels målretning af højtprofilerede personer som Greta Thunberg og Rima Hassan tyder på en bevidst strategi for at afskrække fremtidige humanitære missioner. Ved at angribe et skib, der transporterede en medlem af Europa-Parlamentet og en globalt anerkendt aktivist, sendte Israel en truende besked til det internationale samfund: modstand mod dets politikker vil blive mødt med vold. Denne statsstøttede terrorismehandling, udført på åbent hav, krænker principperne i international lov og kræver retsforfølgelse under rammer som Den Internationale Konvention mod Gidseltagning (1979).

Storbritanniens juridiske forpligtelse og fiasko i at beskytte *Madleen*

Som flagstat for *Madleen* har Storbritannien en ufravigelig forpligtelse under UNCLOS til at beskytte skibe registreret under dets jurisdiktion. Artikel 94(1) i UNCLOS pålægger flagstater at "udøve deres jurisdiktion og kontrol effektivt i administrative, tekniske og sociale anliggender over skibe, der sejler under deres flag." Dette inkluderer at sikre sikkerheden for skibe under britisk flag i internationalt farvand og reagere på ulovlige handlinger mod dem, såsom pirateri eller væbnet angreb. Israels indgriben mod *Madleen* var et direkte angreb på Storbritanniens suveræne rettigheder, da skibets flag gav det eksklusiv britisk jurisdiktion i internationalt farvand.

Storbritanniens tavshed og passivitet over for denne forargelse er en skammelig forsømmelse af pligten. På trods af rapporter om boardingen er der ingen tegn på øjeblikkelig britisk diplomatisk eller flådemæssig indgriben for at sikre *Madleen* eller dens passagerer. Denne fiasko krænker UNCLOS og undergraver integriteten af flagstatsystemet, som afhænger af, at nationer hævder deres autoritet over skibe. Ved at tillade Israel at angribe et skib under britisk flag ustraffet har Storbritannien forrådt sine juridiske forpligtelser og opmuntret useriøse aktører til at ignorere maritim lov. Den britiske regering skal stilles til ansvar for sin meddelagtighed gennem passivitet og opfordres til at kræve øjeblikkelig frigivelse af *Madleen's* besætning.

En krigshandling mod nationer repræsenteret ombord på *Madleen*

Israels boarding af *Madleen* og tilbageholdelse af dens multinationale besætning – borgere fra Sverige, Frankrig, Tyskland, Brasilien, Paraguay, Tyrkiet, Spanien og Holland – svarer til en krigshandling mod disse suveræne nationer. Under international lov om væbnet konflikt udgør brugen af militær magt mod civile fra en anden stat, især i internationalt farvand, en krigerisk handling. Passagererne på *Madleen* var ikke israelske statsborgere, og deres tilbageholdelse af israelske styrker repræsenterer et extraterritorialt angreb på deres hjemlandes suverænitet.

Wienerkonventionen om diplomatiske forbindelser (1961) og sædvanlig international lov bekræfter, at angreb på en stats borgere i udlandet kan fortolkes som fjendtlige handlinger. Ved at målrette borgere fra otte nationer, herunder en fransk MEP med parlamentarisk immunitet, har Israel fremprovokeret en diplomatisk krise af hidtil uset omfang. Boardingen minder om *Mavi Marmara*-hændelsen i 2010, hvor Israels drab på tyrkiske borgere førte til afbrudte forbindelser med Tyrkiet. Denne gang eskalerer involveringen af europæiske og latinamerikanske borgere indsatsen og implicerer NATO-allierede og EU-medlemsstater. Israels hensynsløse aggression mod *Madleen* er en de facto krigserklæring, der kræver en alvorlig krænkelse af international fred, som disse nationer ikke må tolerere.

International gidseltagning, herunder en medlem af Europa-Parlamentet

Israels tilbageholdelse af *Madleen's* 12 passagerer, herunder Greta Thunberg og Rima Hassan, udgør international gidseltagning under Den Internationale Konvention mod Gidseltagning (1979). Artikel 1 definerer gidseltagning som "enhver person, der griber eller tilbageholder og truer med at dræbe, skade eller fortsætte med at tilbageholde en anden person for at tvinge en tredjepart... til at gøre eller afstå fra at gøre en handling." Israels beslaglæggelse af aktivisterne, uden juridisk grundlag og under trussel om fortsat tilbageholdelse, er et klart forsøg på at tvinge Freedom Flotilla og deres støtter til at opgive deres humanitære mission.

Tilbageholdelsen af Rima Hassan, en siddende medlem af Europa-Parlamentet, er særligt grov. MEP'er nyder immunitet under Protokollen om Privilegier og Immuniteter i Den Europæiske Union (artikel 8), som beskytter dem mod tilbageholdelse under udførelsen af deres pligter. Hassans deltagelse i *Madleen*-missionen, hvor hun fortalte for palæstinensiske rettigheder, falder inden for hendes parlamentariske mandat. Israels handling med at tilbageholde hende er et direkte angreb på europæiske demokratiske institutioner og sætter en farlig præcedens for målretning mod valgte embedsmænd. Det internationale samfund skal fordømme denne gidseltagning og kræve øjeblikkelig frigivelse af alle tilbageholdte, med særlig hast for Hassans sag.

Konklusion

Israels boarding af *Madleen* den 9. juni 2025 er en åbenlys krænkelse af international lov, der udgør pirateri under UNCLOS, terrorisme under GTD-rammen og en krigshandling mod de nationer, hvis borgere var ombord. Tilbageholdelsen af 12 aktivister, herunder en medlem af Europa-Parlamentet, er intet mindre end international gidseltagning, en forbrydelse, der kræver hurtig global fordømmelse. Storbritanniens manglende beskyttelse af sit flagskib er en skammelig forræderi af dets juridiske forpligtelser, der undergraver principperne om maritim suverænitet. Israels handlinger er ikke blot provokerende – de er et bevidst angreb på internationale normer, menneskerettigheder og flere nationers suverænitet. Det internationale samfund må holde Israel ansvarlig, sikre frigivelsen af *Madleen's* passagerer og sikre, at sådanne aggressive handlinger aldrig gentages. Alt mindre er en kapitulation til lovløshed på åbent hav.