

https://farid.ps/articles/israel_bombing_of_the_train_from_london_to_villach/ru.html

Взрыв поезда войск Лондон-Виллах в 1947 году: Сионистский милитаризм, отступление Британии и забытый акт войны

Летом 1947 года, когда Европа боролась за восстановление из руин Второй мировой войны, малоизвестный, но значимый акт политического насилия ударили в самое сердце британской военной инфраструктуры. В ночь на **13 августа британский войсковой поезд с 175 людьми** — включая женщин — **был подорван в Австрийских Альпах**, едва избежав катастрофы, когда взрывное устройство разорвало часть состава недалеко от **Малльница**, неподалёку от **тоннеля Тауэрн**.

Это был не обычный поезд. Он входил в **специализированную службу воинских перевозок**, доставлявшую британские оккупационные войска из **Лондона в Виллах** в Австрии через Харвич, Хук-ван-Холланд и послевоенную Германию. Взрыв был спланирован и направлен на уязвимый участок пути с явной целью вызвать массовые жертвы. Британская армия и австрийские чиновники немедленно заподозрили **сионистских боевиков**, возможно связанных с **группой Лехи (известной также как Банда Стерна)** — радикальной военизированной организацией, известной атаками на британские интересы по всей Европе и Ближнему Востоку в кампании по принуждению Британии к уходу из Палестины.

Хотя нападение не привело к жертвам, оно было **стратегическим, символически заряженным и глубоко тревожным**. Оно выявило, насколько конфликт вокруг Палестины просачивался в европейский театр — даже в оккупированную союзниками Австрию — и обнажило уязвимость Британии в момент, когда её имперская хватка уже ослабевала.

Поезд Лондон-Виллах: Послевоенная британская военная железнодорожная сеть

Сразу после Второй мировой войны Британия управляла обширными зонами оккупации в **Германии и Австрии**, в рамках усилий союзников по стабилизации Центральной Европы. В **южной Австрии** Британские войска в Австрии (ВТА) отвечали за поддержание порядка в **Каринтии**, регионе, граничащем с Югославией и Италией. Виллах, крупный железнодорожный узел, стал логистическим центром британской зоны оккупации.

Для поддержки этой операции **Военное министерство** организовало **специализированную службу войсковых поездов**, связывавшую Соединённое Королевство с Австрией. Хотя этот маршрут часто игнорируется в историях упадка Британской империи, он был жизненно важной артерией британского военного присутствия в Европе.

Маршрут

Путешествие сочетало морские и железнодорожные этапы, тщательно скординированные для эффективности и безопасности:

- **Лондон — Харвич:** Солдаты садились на **станции Ливерпуль-стрит** и ехали на восток к **Паркестон-Ки**.
- **Харвич — Хук-ван-Холланд:** На войсковых паромах, таких как *Empire Parkestone*, ночной переход доставлял их утром в Нидерланды.
- **Континентальная железная дорога в Австрию:** Из **Хук-ван-Холланд** войска проходили через **британскую зону Германии** — через Кёльн, Мюнхен и Зальцбург — перед въездом в Австрию.
- **Прибытие в Виллах:** Из **Клагенфурта** или **Зальцбурга** поезда продолжали на юг через Альпы к **Виллах Hbf**, главному распределительному пункту для гарнизонов и близлежащих лагерей, таких как **транзитный лагерь Эль-Аламейн**.

Весь путь простирался примерно на **1000 миль** и занимал **2-3 дня**. В 1947 году эти поезда ходили **ежедневно**, перевозя тысячи солдат в пиковые периоды ротации и демобилизации.

Безопасность и стратегическая ценность

Учитывая военную функцию, маршрут находился под британским контролем, часто охранялся и считался безопасным. Однако его огромная протяжённость, включая отдалённые альпийские участки, создавала уязвимости — особенно в **Австрии**, где перемещённые лица (DP), политическая агитация и сети чёрного рынка создавали взрывоопасную смесь. Отчёты разведки указывали на **сионистских беженцев в Австрии**, особенно вблизи **Бад-Гаштайна**, как на источник организованного сопротивления британской политике — особенно в отношении еврейской иммиграции в Палестину.

13 августа 1947 года: Диверсия в Альпах

Около 22:30 в ночь на **13 августа** войсковой поезд проходил узкий, горный участок пути в **трёх милях к югу от Малльница**, недалеко от **тоннеля Тауэрн**, когда был поражён бомбой, закопанной под рельсовым полотном.

Нападение

Были заложены два взрывных устройства:

- **Первая бомба взорвалась под багажным вагоном**, серьёзно повредив его и сошедшим с рельсов несколько вагонов позади.

- **Вторая бомба не сдетонировала**, вероятно из-за неисправного взрывателя. Если бы она взорвалась, поезд мог сорваться с крутого склона, вызвав массовые жертвы.

Чудом **никто не погиб**. Багажный вагон был уничтожен, несколько купе получили структурные повреждения, но поезд в основном остался на рельсах, коротко остановившись на уклоне. **Быстрая остановка и суровая альпийская топография** пародоксально спасли поезд от полного схода с рельсов.

Последующий взрыв произошёл через несколько часов у **штаба 138-й пехотной бригады в Фельдене** недалеко от Виллаха. Хотя эта бомба причинила минимальный структурный ущерб и не ранила никого, её тайминг указывал на скоординированное нападение.

Расследование

Первоначальные расследования были неубедительными. Один подозреваемый — **неопознанный мужчина, застреленный и раненый австрийской полицией** — был схвачен недалеко от места взрыва. Он недавно покинул **Бад-Гаштайн**, город, известный размещением **еврейских перемещённых лиц**, некоторые из которых выражали враждебность к британским иммиграционным контролям в Палестине.

Власти подозревали **малую команду из 3-5 операторов**, возможно связанных с сионистскими военизованными группами, такими как **Лехи**. Ни одна группа не взяла на себя ответственность, и обвинения не были предъявлены. Однако современные отчёты в *The New York Times* и *The Sydney Morning Herald* отметили близость к про-сионистским DP и политическую символику нападения. Как британские, так и австрийские чиновники склонялись к **сионистскому экстремизму** как к наиболее вероятному мотиву.

Атрибуция и наследие взрыва британского военского поезда 1947 года

В то время как современные отчёты о **взрыве поезда 13 августа 1947 года** — такие как в *The New York Times*, *The Sydney Morning Herald* и коммюнике британской армии — описывали исполнителей лишь как **«неопознанных террористов»**, поздние исследования с большей уверенностью приписали нападение **Лехи**, известной также как **Банда Стерна**. Эта радикальная сионистская военизированная организация уже была печально известна **кампанией транснационального саботажа**, направленной против британской политической и военной инфраструктуры в последние годы мандата Палестины.

Метод, тайминг и стратегическая ценность взрыва недалеко от **Малльница** тесно соответствовали деятельности Лехи в других местах Европы и на Ближнем Востоке в **1946-1948 годах**. Хотя он не так публично признан, как громкие операции Лехи — такие как **взрыв отеля «Король Давид» (1946)** или **атаки на поезда Каир-Хайфа —**

инцидент в Малльнице безупречно вписывается в модель группы **милитаристского давления, предназначенного для ускорения отступления Британии из Палестины** и принуждения к уступкам в политике еврейской иммиграции.

Роль Лехи и операционная философия

Основанная **Авраамом Стерном** и позже возглавляемая фигурами вроде **Ицхака Шамира** (будущего премьер-министра Израиля), **Лехи** проводила бескомпромиссную антибританскую стратегию. Группа видела в британцах колониальных оккупантов и представляла свои кампании саботажа — включая атаки на поезда, полицейские посты и дипломатические объекты — как акты **антимпериалистического сопротивления**.

В отличие от более умеренной **Хаганы** или даже националистической **Иргун**, Лехи велила в **целенаправленные удары по британским интересам везде, где они существуют** — не только в Палестине. Их подпольные ячейки действовали в **Италии, Франции, Германии и Британии**, часто сотрудничая с симпатизирующими элементами в **еврейских общинах беженцев**, многие из которых были озлоблены исполнением Британией **Белой книги 1939 года**, резко ограничивавшей еврейскую иммиграцию в Палестину даже после Холокоста.

Несмотря на идеологический пыл, Лехи была также **прагматичной**. Она не всегда брала на себя ответственность за атаки на чужой территории — особенно когда такие действия могли поставить под угрозу **сети перемещённых лиц, контрабанду оружия или дипломатические цели**. Это может объяснить **отсутствие официального признания** атаки в Малльнице, несмотря на её очевидное соответствие целям и методам Лехи.

Официальный послевоенный архив Лехи — Ассоциация наследия борцов за свободу Израиля — не перечисляет конкретно взрыв 13 августа. Однако он празднует «международную кампанию» группы и включает ссылки на операции саботажа в **Австрии, Италии и Германии**, где «британский империализм почувствовал радиус действия еврейского подполья». Несколько **вторичных источников** цитируют взрыв в Малльнице как вероятную, хотя и не окончательно подтверждённую, операцию Лехи — описывая её как **«трогательный пример» сионистского милитаризма, простирающегося далеко за пределы границ Палестины**.

Отсутствие арестов или осуждений

Несмотря на интенсивное расследование, **никто никогда не был осуждён** в связи со взрывом воинского поезда. В дни после нападения **австрийская полиция застремила и захватила одного мужчину недалеко от места**, предположительно **польского еврейского беженца**, недавно покинувшего **Бад-Гаштайн**, известный центр про-сионистской агитации. Однако он был **освобождён без обвинений, и дальнейшие подозреваемые не были задержаны**. Британские и австрийские чиновники провели краткий рейд на **лагеря перемещённых лиц** в Каринтии, допрашивая лиц с сионистскими связями — но эти усилия не дали полезной разведки.

Эта **ускользаемость была типична** для европейских операций Лехи. Группа часто развертывала **обученных диверсантов из Италии, местных симпатизантов из лагерей беженцев** и использовала **фальшивые удостоверения и временные жилищные сети**, чтобы избежать обнаружения. Файлы британской разведки и документы Военного министерства (например, **WO 32/15258**) фиксируют модель «изощрённых актов саботажа» по всем зонам оккупации, часто «приписываемых сионистским радикалам, но невозможных для подтверждения в текущих полевых условиях».

В то время как **внутренние операции Лехи в Палестине** приводили к более заметным арестам и казням — таким как **заключение и самоубийство Моше Баразани в 1947 году** или казни членов, пойманных в полицейских засадах — **европейские ячейки саботажа** оказались гораздо сложнее для проникновения или нарушения.

Примечательные связанные инциденты включают:

- **Май 1947 (Париж):** Пять членов Лехи арестованы с взрывчатыми веществами, аналогичными использованным в неудачном **взрыве Колониального офиса в Лондоне**. Австрийские связи не установлены.
- **Сентябрь 1947 (Бельгия):** Два оператора, **Жильбера «Элизабет» Кнут и Яков Левштайн**, осуждены за контрабанду взрывчатки, предназначено для использования против британских дипломатических целей. Левштайн имел предыдущие связи с насилием в Палестине, но не был связан с Малльницем.
- **1946–1947 (Италия):** Совместные ячейки **Лехи-Иргун** проводили атаки на британские посольства и арсеналы, часто перемещаясь между **Римом, Триестом и Зальцбургом** с использованием поддельных документов и каналов беженцев.

В каждом случае **операционный след** соответствовал **профилю Малльница**: малые команды, стратегические цели, отсутствие признания ответственности, отсутствие устойчивых арестов.

Наследие: Тактический успех, историческая сноска

В глазах руководства Лехи **взрыв в Малльнице** — даже без массовых жертв — вероятно представлял **тактический успех**: он **шокировал британские силы**, нарушил ключевую войсковую линию и **символизировал радиус** сионистского сопротивления. Его **отсутствие в официальных записях Лехи** могло быть преднамеренным: метод **защиты транснациональной логистики** и избежания компрометации более широких европейских операций.

С британской точки зрения нападение было **позорным и тревожным**. Оно иллюстрировало **пределы союзного контроля** в Австрии и подчёркивало **распространение колониальных конфликтов в Европу**, где перемещённые народы, нерешённые обиды и открытые границы создавали плодородную почву для повстанческой деятельности. Однако без подтверждённых исполнителей инцидент в конечном итоге **исчез из общественной памяти**, затенённый созданием Израиля в 1948 году и геополитическими потрясениями ранней холодной войны.

Тем не менее, взрыв поезда войск Лондон–Виллах 1947 года остаётся **редким примером транс-континентального антиколониального насилия**, связывающим **кризис беженцев, сионистский милитаризм и имперское отступление** в почти забытом моменте взрывной ясности.

Терроризм по современным стандартам

Цель, как оценили британские военные аналитики, состояла в:

- Нанесении **массовых жертв**.
- **Тerrorизации британских сил**.
- **Давлении на правительство** для смягчения иммиграционных ограничений в Палестину.

Нападение было частью более широкой модели: ранее в том же году сионистские боевики взорвали **лондонский социальный клуб**, разместили неудачное устройство в **Колониальном офисе** и взорвали поезда в Палестине. Послание было недвусмысленным: **британские цели больше не были в безопасности, даже в Европе**.

Хотя исполнителями оно представлялось как акт сопротивления колониальной оккупации, **взрыв британского войскового поезда недалеко от Малльница в 1947 году** по современным правовым и моральным стандартам был бы классифицирован как акт **международного терроризма**.

Современные определения

Согласно широко принятым правовым рамкам — таким как используемые **ООН, ЕС** и **федеральным законом США** — терроризм определяется как:

«*Незаконное использование или угроза насилия против лиц или имущества для запугивания или принуждения правительства или гражданского населения к политическим или идеологическим целям.*»

Это определение захватывает **ключевые элементы**, присутствующие во взрыве в Малльнице:

- **Целенаправленное поражение государственных служащих** (британские солдаты на официальной службе).
- **Намерение вызвать массовые жертвы** через неизбирательный взрыв.
- **Политическая цель**: давление на Британию для отказа от контроля над Палестиной и снятия иммиграционных ограничений для европейских евреев.
- **Транснациональное исполнение**: атака, проведённая в Австрии актёрами, связанными с политическим движением, базирующимся в Палестине, влияющим на внешнюю политику третьей страны (Британия).

Если бы подобная операция произошла сегодня, включающая **негосударственную группу, размещающую взрывчатку на поезде войск НАТО в Европе**, она вероятно вызвала бы **контртеррористические обозначения, международные ордера на**

арест и потенциально санкции или военный ответ против поддерживающей организации.

Лехи и эволюция ярлыка «террорист»

Важно отметить, что **Лехи была официально обозначена как террористическая группа британским правительством в 1940-х годах**, наряду с Иргун и Хаганой (в конкретных операциях). Британские чиновники называли их кампанию **«террористическим восстанием»**, особенно после громких инцидентов, таких как:

- **Взрыв отеля «Король Давид» (1946).**
- **Убийство лорда Мойна (1944).**
- **Повешение британских сержантов в Палестине (1947).**

Источники

1. "Bomb Derails British Troop Train in Austria; No Casualties." The New York Times, 14 августа 1947.
2. "British Train Blown Up in Austria." The Sydney Morning Herald, 15 августа 1947.
3. United Kingdom War Office. *British Troops Austria (BTA) Quarterly Historical Report*, Q3 1947. WO 305/73. The National Archives, Kew, UK.
4. Austrian Ministry of the Interior. *Internal Security Report to Allied Commission for Austria*, август 1947. Цитируется во вторичных источниках.
5. Bell, J. Bowyer. *Terror Out of Zion: The Fight for Israeli Independence*. New Brunswick, NJ: Transaction Publishers, 1977.
6. Heller, Joseph. *The Stern Gang: Ideology, Politics and Terror, 1940–1949*. London: Frank Cass, 1995.
7. Zertal, Idith. *From Catastrophe to Power: Holocaust Survivors and the Emergence of Israel*. Berkeley: University of California Press, 1998.
8. Freedom Fighters of Israel (Lehi) Heritage Association. Internal Bulletins and Archival Materials, 1946–1948. Tel Aviv, Israel.
9. "Two Jews Jailed in Belgium for Smuggling Explosives." The Palestine Post, 12 сентября 1947.
10. Lehi Underground Radio Broadcast. "Lehi Claims Responsibility for Cairo-Haifa Train Bombing." 28 февраля 1948.
11. Röll, Wolfgang. *Britische Militärzüge in Österreich 1945–1955*. Vienna: Österreichischer Miliz Verlag, 2005.
12. British Army of the Rhine. Rail Transport Records, 1946–1950. Ref: BAOR/LOG/47. Imperial War Museum, London.