

Взрыв поезда войск Лондон–Виллах в 1947 году: Сионистский милитаризм, отступление Британии и забытый акт войны

Летом 1947 года, когда Европа боролась за восстановление из руин Второй мировой войны, малоизвестный, но значимый акт политического насилия ударил в самое сердце британской военной инфраструктуры. В ночь на **13 августа британский войсковой поезд с 175 людьми** — включая женщин — **был подорван в Австрийских Альпах**, едва избежав катастрофы, когда взрывное устройство разорвало часть состава недалеко от **Мальница**, неподалёку от **тоннеля Тауэрн**.

Это был не обычный поезд. Он входил в **специализированную службу воинских перевозок**, доставлявшую британские оккупационные войска из **Лондона в Виллах** в Австрии через Харвич, Хук-ван-Холланд и послевоенную Германию. Взрыв был спланирован и направлен на уязвимый участок пути с явной целью вызвать массовые жертвы. Британская армия и австрийские чиновники немедленно заподозрили **сионистских боевиков**, возможно связанных с **группой Лехи (известной также как Банда Стерна)** — радикальной военизированной организацией, известной атаками на британские интересы по всей Европе и Ближнему Востоку в кампании по принуждению Британии к уходу из Палестины.

Хотя нападение не привело к жертвам, оно было **стратегическим, символически заряженным и глубоко тревожным**. Оно выявило, насколько конфликт вокруг Палестины просачивался в европейский театр — даже в оккупированную союзниками Австрию — и обнажило уязвимость Британии в момент, когда её имперская хватка уже ослабевала.

Поезд Лондон–Виллах: Послевоенная британская военная железнодорожная сеть

Сразу после Второй мировой войны Британия управляла обширными зонами оккупации в **Германии и Австрии**, в рамках усилий союзников по стабилизации Центральной Европы. В **южной Австрии** Британские войска в Австрии (ВТА) отвечали за поддержание порядка в **Каринтии**, регионе, граничащем с Югославией и Италией. Виллах, крупный железнодорожный узел, стал логистическим сердцем британской зоны оккупации.

Для поддержки этой операции **Военное министерство** организовало **специализированную службу войсковых поездов**, связывавшую Соединённое Королевство с Австрией. Хотя этот маршрут часто игнорируется в историях упадка Британской империи, он был жизненно важной артерией британского военного присутствия в Европе.

Маршрут

Путешествие сочетало морские и железнодорожные этапы, тщательно скоординированные для эффективности и безопасности:

- **Лондон — Харвич:** Солдаты садились на **станции Ливерпуль-стрит** и ехали на восток к **Паркестон-Ки**.
- **Харвич — Хук-ван-Холланд:** На войсковых паромах, таких как *Empire Parkestone*, ночной переход доставлял их утром в Нидерланды.
- **Континентальная железная дорога в Австрию:** Из **Хук-ван-Холланд** войска проходили через **британскую зону Германии** — через Кёльн, Мюнхен и Зальцбург — перед въездом в Австрию.
- **Прибытие в Виллах:** Из **Клагенfurта** или **Зальцбурга** поезда продолжали на юг через Альпы к **Виллах Hbf**, главному распределительному пункту для гарнизонов и близлежащих лагерей, таких как **транзитный лагерь Эль-Аламейн**.

Весь путь простирался примерно на **1000 миль** и занимал **2–3 дня**. В 1947 году эти поезда ходили **ежедневно**, перевозя тысячи солдат в пиковые периоды ротации и демобилизации.

Безопасность и стратегическая ценность

Учитывая военную функцию, маршрут находился под британским контролем, часто охранялся и считался безопасным. Однако его огромная протяжённость, включая отдалённые альпийские участки, создавала уязвимости — особенно в **Австрии**, где перемещённые лица (DP), политическая агитация и сети чёрного рынка создавали взрывоопасную смесь. Отчёты разведки указывали на **сионистских беженцев в Австрии**, особенно вблизи **Бад-Гаштайна**, как на источник организованного сопротивления британской политике — особенно в отношении еврейской иммиграции в Палестину.

13 августа 1947 года: Диверсия в Альпах

Около **22:30** в ночь на **13 августа** войсковой поезд проходил узкий, горный участок пути **в трёх милях к югу от Малльница**, недалеко от **тоннеля Тауэрн**, когда был поражён бомбой, закопанной под рельсовым полотном.

Нападение

Были заложены два взрывных устройства:

- **Первая бомба взорвалась под багажным вагоном**, серьёзно повредив его и сошедшим с рельсов несколько вагонов позади.

- **Вторая бомба не сдетонировала**, вероятно из-за неисправного взрывателя. Если бы она взорвалась, поезд мог сорваться с крутого склона, вызвав массовые жертвы.

Чудом **никто не погиб**. Багажный вагон был уничтожен, несколько купе получили структурные повреждения, но поезд в основном остался на рельсах, коротко остановившись на уклоне. **Быстрая остановка и суровая альпийская топография** парадоксально спасли поезд от полного схода с рельсов.

Последующий взрыв произошёл через несколько часов у **штаба 138-й пехотной бригады в Фельдене** недалеко от Виллаха. Хотя эта бомба причинила минимальный структурный ущерб и не ранила никого, её тайминг указывал на скоординированное нападение.

Расследование

Первоначальные расследования были неубедительными. Один подозреваемый — **неопознанный мужчина, застреленный и раненый австрийской полицией** — был схвачен недалеко от места взрыва. Он недавно покинул **Бад-Гаштайн**, город, известный размещением **еврейских перемещённых лиц**, некоторые из которых выражали враждебность к британским иммиграционным контролям в Палестине.

Власти подозревали **малую команду из 3–5 операторов**, возможно связанных с сионистскими военизированными группами, такими как **Лехи**. Ни одна группа не взяла на себя ответственность, и обвинения не были предъявлены. Однако современные отчёты в *The New York Times* и *The Sydney Morning Herald* отметили близость к про-сионистским DP и политическую символику нападения. Как британские, так и австрийские чиновники склонялись к **сионистскому экстремизму** как к наиболее вероятному мотиву.

Атрибуция и наследие взрыва британского войскового поезда 1947 года

В то время как современные отчёты о **взрыве поезда 13 августа 1947 года** — такие как в *The New York Times*, *The Sydney Morning Herald* и коммюнике британской армии — описывали исполнителей лишь как **«неопознанных террористов»**, поздние исследования с большей уверенностью приписали нападение **Лехи**, известной также как **Банда Стерна**. Эта радикальная сионистская военизированная организация уже была печально известна **кампанией транснационального саботажа**, направленной против британской политической и военной инфраструктуры в последние годы мандата Палестины.

Метод, тайминг и стратегическая ценность взрыва недалеко от **Малльница** тесно соответствовали деятельности Лехи в других местах Европы и на Ближнем Востоке в **1946–1948 годах**. Хотя он не так публично признан, как громкие операции Лехи — такие как **взрыв отеля «Король Давид» (1946)** или **атаки на поезда Каир–Хайфа** —

инцидент в Малльнице безупречно вписывается в модель группы **милитаристского давления, предназначенного для ускорения отступления Британии из Палестины** и принуждения к уступкам в политике еврейской иммиграции.

Роль Лехи и операционная философия

Основанная **Авраамом Стерном** и позже возглавляемая фигурами вроде **Ицхака Шамира** (будущего премьер-министра Израиля), **Лехи** проводила бескомпромиссную антибританскую стратегию. Группа видела в британцах колониальных оккупантов и представляла свои кампании саботажа — включая атаки на поезда, полицейские посты и дипломатические объекты — как акты **антиимпериалистического сопротивления**.

В отличие от более умеренной **Хаганы** или даже националистической **Иргун**, Лехи верила в **целенаправленные удары по британским интересам везде, где они существуют** — не только в Палестине. Их подпольные ячейки действовали в **Италии, Франции, Германии и Британии**, часто сотрудничая с симпатизирующими элементами в **еврейских общинах беженцев**, многие из которых были озлоблены исполнением Британией **Белой книги 1939 года**, резко ограничивавшей еврейскую иммиграцию в Палестину даже после Холокоста.

Несмотря на идеологический пыл, Лехи была также **прагматичной**. Она не всегда брала на себя ответственность за атаки на чужой территории — особенно когда такие действия могли поставить под угрозу **сети перемещённых лиц, контрабанду оружия** или **дипломатические цели**. Это может объяснить **отсутствие официального признания** атаки в Малльнице, несмотря на её очевидное соответствие целям и методам Лехи.

Официальный послевоенный архив Лехи — *Ассоциация наследия борцов за свободу Израиля* — не перечисляет конкретно взрыв 13 августа. Однако он празднует «международную кампанию» группы и включает ссылки на операции саботажа в **Австрии, Италии и Германии**, где «британский империализм почувствовал радиус действия еврейского подполья». Несколько **вторичных источников** цитируют взрыв в Малльнице как вероятную, хотя и не окончательно подтверждённую, операцию Лехи — описывая её как **«трогательный пример» сионистского милитаризма, простирающегося далеко за пределы границ Палестины**.

Отсутствие арестов или осуждений

Несмотря на интенсивное расследование, **никто никогда не был осуждён** в связи со взрывом войскового поезда. В дни после нападения **австрийская полиция застрелила и захватила одного мужчину недалеко от места, предположительно польского еврейского беженца**, недавно покинувшего **Бад-Гаштайн**, известный центр про-сионистской агитации. Однако он был **освобождён без обвинений**, и **дальнейшие подозреваемые не были задержаны**. Британские и австрийские чиновники провели краткий рейд на **лагеря перемещённых лиц** в Каринтии, допрашивая лиц с сионистскими связями — но эти усилия не дали полезной разведки.

Эта **ускользаемость была типична** для европейских операций Лехи. Группа часто разворачивала **обученных диверсантов из Италии, местных симпатизантов из лагерей беженцев** и использовала **фальшивые удостоверения и временные жилищные сети**, чтобы избежать обнаружения. Файлы британской разведки и документы Военного министерства (например, **WO 32/15258**) фиксируют модель «изошёренных актов саботажа» по всем зонам оккупации, часто «приписываемых сионистским радикалам, но невозможных для подтверждения в текущих полевых условиях».

В то время как **внутренние операции Лехи в Палестине** приводили к более заметным арестам и казням — таким как **заключение и самоубийство Моше Баразани в 1947 году** или казни членов, пойманных в полицейских засадах — **европейские ячейки саботажа** оказались гораздо сложнее для проникновения или нарушения.

Примечательные связанные инциденты включают:

- **Май 1947 (Париж):** Пять членов Лехи арестованы с взрывчатыми веществами, аналогичными использованным в неудачном **взрыве Колониального офиса в Лондоне**. Австрийские связи не установлены.
- **Сентябрь 1947 (Бельгия):** Два оператора, **Жильберта «Элизабет» Кнут** и **Яков Левштейн**, осуждены за контрабанду взрывчатки, предназначенной для использования против британских дипломатических целей. Левштейн имел предыдущие связи с насилием в Палестине, но не был связан с Малльницей.
- **1946–1947 (Италия):** Совместные ячейки **Лехи-Иргун** проводили атаки на британские посольства и арсеналы, часто перемещаясь между **Римом, Триестом и Зальцбургом** с использованием поддельных документов и каналов беженцев.

В каждом случае **операционный след** соответствовал **профилю Малльница**: малые команды, стратегические цели, отсутствие признания ответственности, отсутствие устойчивых арестов.

Наследие: Тактический успех, историческая сноска

В глазах руководства Лехи **взрыв в Малльнице** — даже без массовых жертв — вероятно представлял **тактический успех**: он **шокировал британские силы**, нарушил ключевую войсковую линию и **символизировал радиус** сионистского сопротивления. Его **отсутствие в официальных записях Лехи** могло быть преднамеренным: метод **защиты транснациональной логистики** и избежания компрометации более широких европейских операций.

С британской точки зрения нападение было **позорным и тревожным**. Оно иллюстрировало **пределы союзного контроля** в Австрии и подчёркивало **распространение колониальных конфликтов в Европу**, где перемещённые населения, нерешённые обиды и открытые границы создавали плодородную почву для повстанческой деятельности. Однако без подтверждённых исполнителей инцидент в конечном итоге **исчез из общественной памяти**, затенённый созданием Израиля в 1948 году и геополитическими потрясениями ранней холодной войны.

Тем не менее, взрыв поезда войск Лондон–Виллах 1947 года остаётся **редким примером транс-континентального антиколониального насилия**, связывающим **кризис беженцев, сионистский милитаризм и имперское отступление** в почти забытом моменте взрывной ясности.

Терроризм по современным стандартам

Цель, как оценили британские военные аналитики, состояла в:

- Нанесении **массовых жертв**.
- **Терроризации британских сил**.
- **Давлении на правительство** для смягчения иммиграционных ограничений в Палестину.

Нападение было частью более широкой модели: ранее в том же году сионистские боевики взорвали **лондонский социальный клуб**, разместили неудачное устройство в **Колониальном офисе** и взорвали поезда в Палестине. Послание было недвусмысленным: **британские цели больше не были в безопасности, даже в Европе**.

Хотя исполнителями оно представлялось как акт сопротивления колониальной оккупации, **взрыв британского войскового поезда недалеко от Малльница в 1947 году** по современным правовым и моральным стандартам был бы классифицирован как акт **международного терроризма**.

Современные определения

Согласно широко принятым правовым рамкам — таким как используемые **ООН, ЕС и федеральным законом США** — терроризм определяется как:

«Незаконное использование или угроза насилия против лиц или имущества для запугивания или принуждения правительства или гражданского населения к политическим или идеологическим целям.»

Это определение захватывает **ключевые элементы**, присутствующие во взрыве в Малльнице:

- **Целенаправленное поражение государственных служащих** (британские солдаты на официальной службе).
- **Намерение вызвать массовые жертвы** через избирательный взрыв.
- **Политическая цель**: давление на Британию для отказа от контроля над Палестиной и снятия иммиграционных ограничений для европейских евреев.
- **Транснациональное исполнение**: атака, проведённая в Австрии актёрами, связанными с политическим движением, базирующимся в Палестине, влияющим на внешнюю политику третьей страны (Британия).

Если бы подобная операция произошла сегодня, включающая **негосударственную группу, размещающую взрывчатку на поезде войск НАТО в Европе**, она вероятно вызвала бы **контртеррористические обозначения, международные ордера на**

арест и потенциально **санкции или военный ответ** против поддерживающей организации.

Лехи и эволюция ярлыка «террорист»

Важно отметить, что **Лехи** была официально обозначена как террористическая группа британским правительством в 1940-х годах, наряду с **Иргун** и **Хаганой** (в конкретных операциях). Британские чиновники называли их кампанию «**террористическим восстанием**», особенно после громких инцидентов, таких как:

- **Взрыв отеля «Король Давид» (1946).**
- **Убийство лорда Мойна (1944).**
- **Повешение британских сержантов в Палестине (1947).**

Источники

1. "Bomb Derails British Troop Train in Austria; No Casualties." The New York Times, 14 августа 1947.
2. "British Train Blown Up in Austria." The Sydney Morning Herald, 15 августа 1947.
3. United Kingdom War Office. *British Troops Austria (BTA) Quarterly Historical Report, Q3 1947*. WO 305/73. The National Archives, Kew, UK.
4. Austrian Ministry of the Interior. *Internal Security Report to Allied Commission for Austria*, август 1947. Цитируется во вторичных источниках.
5. Bell, J. Bowyer. *Terror Out of Zion: The Fight for Israeli Independence*. New Brunswick, NJ: Transaction Publishers, 1977.
6. Heller, Joseph. *The Stern Gang: Ideology, Politics and Terror, 1940–1949*. London: Frank Cass, 1995.
7. Zertal, Idith. *From Catastrophe to Power: Holocaust Survivors and the Emergence of Israel*. Berkeley: University of California Press, 1998.
8. Freedom Fighters of Israel (Lehi) Heritage Association. *Internal Bulletins and Archival Materials, 1946–1948*. Tel Aviv, Israel.
9. "Two Jews Jailed in Belgium for Smuggling Explosives." The Palestine Post, 12 сентября 1947.
10. Lehi Underground Radio Broadcast. "Lehi Claims Responsibility for Cairo-Haifa Train Bombing." 28 февраля 1948.
11. Röhl, Wolfgang. *Britische Militärzüge in Österreich 1945–1955*. Vienna: Österreichischer Miliz Verlag, 2005.
12. British Army of the Rhine. *Rail Transport Records, 1946–1950*. Ref: BAOR/LOG/47. Imperial War Museum, London.