

https://farid.ps/articles/israel_bombing_of_the_train_from_london_to_villach/es.html

El atentado con bomba al tren de tropas Londres–Villach de 1947: Militancia sionista, retirada británica y un acto de guerra olvidado

En el verano de 1947, mientras Europa luchaba por reconstruirse de los escombros de la Segunda Guerra Mundial, un acto de violencia política poco conocido pero significativo golpeó el corazón de la infraestructura militar británica. En la noche del **13 de agosto**, un **tren de tropas británico que transportaba a 175 personas** —incluidas mujeres— fue **saboteado en los Alpes austríacos**, evitando por poco una catástrofe cuando un dispositivo explosivo destrozó parte del tren cerca de **Mallnitz**, no lejos del **túnel del Tauern**.

Este no era un tren cualquiera. Formaba parte de un **servicio de transporte militar dedicado** que trasladaba tropas de ocupación británicas desde **Londres a Villach**, Austria, vía Harwich, el Hook de Holanda y la Alemania de posguerra. La explosión fue calculada, apuntando a un tramo vulnerable de la vía con el claro objetivo de causar víctimas masivas. El Ejército británico y las autoridades austríacas sospecharon inmediatamente de **militantes sionistas**, posiblemente vinculados al **grupo Lehi (también conocido como la Banda Stern)** —una organización paramilitar radical famosa por atacar intereses británicos en Europa y Oriente Medio en una campaña para forzar la retirada británica de Palestina.

Aunque el ataque no produjo víctimas mortales, fue **estratégico, cargado de simbolismo y profundamente inquietante**. Reveló hasta qué punto el conflicto por Palestina se estaba filtrando al teatro europeo —nada menos que en la Austria ocupada por los Aliados— y expuso la vulnerabilidad de Gran Bretaña en un momento en que su dominio imperial ya se debilitaba.

El tren Londres–Villach: La red ferroviaria militar británica de posguerra

Inmediatamente después de la Segunda Guerra Mundial, Gran Bretaña se encontró administrando grandes zonas de ocupación en **Alemania y Austria**, como parte del esfuerzo aliado para estabilizar Europa Central. En el **sur de Austria**, las Tropas Británicas en Austria (BTA) tenían la tarea de mantener el orden en **Carintia**, una región fronteriza con Yugoslavia e Italia. Villach, un importante nudo ferroviario, se convirtió en el corazón logístico de la zona de ocupación británica.

Para apoyar esta operación, la **Oficina de Guerra** organizó un servicio dedicado de **trenes de tropas** que conectaba el Reino Unido con Austria. Aunque a menudo pasada por alto en las historias del declive del Imperio británico, esta ruta era una arteria esencial en la presencia militar europea de Gran Bretaña.

La ruta

El viaje combinaba tramos marítimos y ferroviarios, coordinados cuidadosamente para maximizar eficiencia y seguridad:

- **Londres a Harwich:** Los soldados embarcaban en la **estación de Liverpool Street**, dirigiéndose al este hacia **Parkeston Quay**.
- **Harwich al Hook de Holanda:** A bordo de transbordadores de tropas como el *Empire Parkestone*, el cruce nocturno los depositaba en los Países Bajos por la mañana.
- **Ferrocarril continental a Austria:** Desde el **Hook de Holanda**, las tropas viajaban a través de la **zona británica de Alemania** —vía Colonia, Múnich y Salzburgo— antes de entrar en Austria.
- **Llegada a Villach:** Desde **Klagenfurt** o **Salzburgo**, los trenes continuaban hacia el sur a través de los Alpes hasta **Villach Hbf**, un punto de distribución clave para guardias y campamentos cercanos como el **campamento de tránsito El Alamein**.

El trayecto completo abarcaba aproximadamente **1.000 millas** y duraba **2-3 días**. A lo largo de 1947, estos trenes operaban **diariamente**, moviendo miles de tropas durante los períodos pico de rotación y desmovilización.

Seguridad y valor estratégico

Dada su función militar, la ruta estaba bajo control británico, a menudo custodiada y considerada segura. Sin embargo, su vasta longitud, incluidos tramos alpinos remotos, presentaba vulnerabilidades —especialmente en **Austria**, donde los desplazados (DPs), la agitación política y las redes del mercado negro creaban una mezcla volátil. Los informes de inteligencia señalaban a **refugiados sionistas en Austria**, particularmente cerca de **Bad Gastein**, como fuente de resistencia organizada contra las políticas británicas —especialmente en lo relativo a la inmigración judía a Palestina.

13 de agosto de 1947: Sabotaje en los Alpes

Aproximadamente a las **22:30** de la noche del **13 de agosto**, el tren de tropas pasó por un estrecho tramo montañoso de vía **a tres millas al sur de Mallnitz**, cerca del **túnel del Tauern**, cuando fue alcanzado por una bomba enterrada bajo el lecho de la vía.

El ataque

Se habían colocado dos dispositivos explosivos:

- La **primera bomba detonó bajo el vagón de equipaje**, dañándolo gravemente y descarrilando varios vagones detrás de él.

- La **segunda bomba no explotó**, posiblemente por un fallo en el detonador. De haberlo hecho, el tren podría haber caído por un pronunciado pendiente, causando víctimas masivas.

Milagrosamente, **no hubo muertos**. El vagón de equipaje quedó destruido y varios compartimentos sufrieron daños estructurales, pero el tren permaneció en gran medida en pie, deteniéndose justo en una pendiente. La **rápida parada y la accidentada topografía alpina** salvaron irónicamente al tren de un descarrilamiento total.

Una **explosión posterior** ocurrió horas después fuera del **cuartel general de la 138.^a Brigada de Infantería Británica en Velden**, cerca de Villach. Aunque esta bomba causó daños estructurales mínimos y ninguna herida, su timing sugería un ataque coordinado.

La investigación

Las investigaciones iniciales fueron inconclusas. Un sospechoso —**un hombre no identificado disparado y herido por la policía austriaca**— fue capturado cerca del lugar de la explosión. Había salido recientemente de **Bad Gastein**, una ciudad conocida por albergar **desplazados judíos**, algunos de los cuales habían expresado hostilidad hacia los controles de inmigración británicos en Palestina.

Las autoridades sospecharon de un **pequeño equipo de 3-5 operativos**, posiblemente vinculados a grupos militantes sionistas como **Lehi**. Ningún grupo reivindicó la responsabilidad y no se presentaron cargos. Sin embargo, informes contemporáneos en *The New York Times* y *The Sydney Morning Herald* señalaron la proximidad a DPs pro-sionistas y el simbolismo político del ataque. Tanto funcionarios británicos como austriacos se inclinaron por el **extremismo sionista** como motivo probable.

Atribución y legado del atentado al tren de tropas británico de 1947

Mientras que los relatos contemporáneos del **atentado del 13 de agosto de 1947** —como los informes en *The New York Times*, *The Sydney Morning Herald* y comunicados del Ejército británico— describían a los perpetradores solo como “**terroristas no identificados**”, estudios posteriores han atribuido el ataque con mayor confianza a **Lehi**, también conocida como la **Banda Stern**. Esta organización paramilitar sionista radical ya era infame por su **campaña de sabotaje transnacional** contra la infraestructura política y militar británica durante los últimos años del Mandato de Palestina.

El método, el momento y el valor estratégico del atentado cerca de **Mallnitz** se alinean estrechamente con las actividades de Lehi en Europa y Oriente Medio entre **1946–1948**. Aunque no tan públicamente reconocido como las operaciones de alto perfil de Lehi —como el **atentado al Hotel Rey David (1946)** o los **ataques al tren El Cairo-Haifa**—, el incidente de Mallnitz encaja perfectamente en el patrón del grupo de **presión militarista diseñada para acelerar la retirada británica de Palestina** y forzar concesiones en la política de inmigración judía.

El papel de Lehi y su filosofía operativa

Fundada por **Avraham Stern** y liderada posteriormente por figuras como **Yitzhak Shamir** (futuro primer ministro de Israel), **Lehi** persiguió una estrategia anti-británica sin compromisos. El grupo veía a los británicos como ocupantes coloniales y enmarcaba sus campañas de sabotaje —incluidos ataques a trenes, puestos de policía y sitios diplomáticos— como actos de **resistencia antiimperial**.

A diferencia de la más moderada **Haganá**, o incluso la nacionalista **Irgun**, Lehi creía en **atacar los intereses británicos dondequiera que existieran** —no solo dentro de Palestina. Sus células clandestinas operaban en **Italia, Francia, Alemania y el Reino Unido**, colaborando frecuentemente con elementos simpatizantes en **comunidades de refugiados judíos**, muchos de los cuales estaban amargados por la aplicación británica del **Libro Blanco de 1939**, que limitó drásticamente la inmigración judía a Palestina, incluso tras el Holocausto.

A pesar de su celo ideológico, Lehi también era **pragmática**. No siempre reivindicaba la responsabilidad de ataques en suelo extranjero —especialmente cuando tales acciones podían poner en peligro **redes de desplazados, contrabando de armas o objetivos diplomáticos**. Esto podría explicar la **ausencia de una reivindicación oficial** para el ataque de Mallnitz, a pesar de su aparente alineación con los objetivos y métodos de Lehi.

El **archivo oficial de posguerra de Lehi** —la *Asociación del Patrimonio de los Combatientes por la Libertad de Israel*— no lista específicamente el atentado del 13 de agosto. Sin embargo, celebra la “campaña internacional” del grupo e incluye referencias a operaciones de sabotaje en **Austria, Italia y Alemania**, donde “el imperialismo británico sintió el alcance del subsuelo judío”. Varias **fuentes secundarias** citan el atentado de Mallnitz como una operación probable, si no definitivamente confirmada, de Lehi —describiéndolo como un “**ejemplo conmovedor**” de militancia sionista que se extendía mucho más allá de las fronteras de Palestina.

Ausencia de arrestos o condenas

A pesar de una investigación intensiva, **nadie fue condenado** en relación con el atentado al tren de tropas. En los días posteriores al ataque, **la policía austriaca disparó y capturó a un hombre cerca del lugar**, presuntamente un **refugiado judío polaco** que había salido recientemente de **Bad Gastein**, un conocido centro de agitación pro-sionista. Sin embargo, fue **liberado sin cargos, y no se detuvo a más sospechosos**. Funcionarios británicos y austriacos realizaron una breve redada en **campos de desplazados** en Carintia, interrogando a individuos con afiliaciones sionistas —pero estos esfuerzos no produjeron inteligencia actionable.

Esta **elusión era típica** de las operaciones europeas de Lehi. El grupo a menudo desplegaba **saboteadores entrenados desde Italia, simpatizantes locales de campos de refugiados, y usaba identidades falsas y redes de alojamiento temporal** para evadir la detección. Los archivos de inteligencia británicos y documentos de la Oficina de Guerra (p. ej., **WO 32/15258**) anotan un patrón de “actos de sabotaje sofisticados” en zonas ocupadas.

das, a menudo “atribuidos a radicales sionistas, pero imposibles de confirmar bajo las condiciones de campo actuales”.

Mientras que las **operaciones domésticas de Lehi en Palestina** resultaron en arrestos y ejecuciones más visibles —como la **captura y suicidio de Moshe Barazani en 1947**, o la ejecución de miembros atrapados en emboscadas policiales—, sus **células de sabotaje europeas** resultaron mucho más difíciles de infiltrar o interrumpir.

Incidentes relacionados notables incluyen:

- **Mayo de 1947 (París)**: Cinco miembros de Lehi fueron arrestados con explosivos similares a los usados en el fallido **atentado al Ministerio de Colonias en Londres**. No se establecieron conexiones austriacas.
- **Septiembre de 1947 (Bélgica)**: Dos operativos, **Gilberte “Elizabeth” Knouth** y **Jacob Levstein**, fueron condenados por contrabando de explosivos destinados a objetivos diplomáticos británicos. Levstein tenía vínculos previos con violencia en Palestina pero no estaba conectado a Mallnitz.
- **1946–1947 (Italia)**: Células conjuntas **Lehi-Irgun** llevaron a cabo ataques a embajadas británicas y depósitos de armas, a menudo moviéndose entre **Roma, Trieste** y **Salzburgo**, usando documentos falsos y canales de refugiados.

En cada caso, la **huella operativa** coincidía con el **perfil de Mallnitz**: equipos pequeños, objetivos estratégicos, sin reivindicación de responsabilidad, y sin arrestos duraderos.

Legado: Éxito táctico, nota al pie histórica

En la mente del liderazgo de Lehi, el **atentado de Mallnitz** —incluso sin víctimas masivas— probablemente representó un **éxito táctico: shockeo a las fuerzas británicas**, interrumpió una línea clave de tropas y **simbolizó el alcance** de la resistencia sionista. Su **ausencia en los registros oficiales de Lehi** pudo haber sido intencional: un método para **proteger la logística transnacional** y evitar comprometer operaciones europeas más amplias.

Desde la perspectiva británica, el ataque fue **vergonzoso y alarmante**. Ilustró los **límites del control aliado** en Austria y resaltó la **extensión de los conflictos coloniales a Europa**, donde poblaciones desplazadas, agravios no resueltos y fronteras abiertas creaban terreno fértil para actividades insurgentes. Sin embargo, sin perpetradores confirmados, el incidente eventualmente **se desvaneció de la memoria pública**, eclipsado por la fundación de Israel en 1948 y los trastornos geopolíticos de los inicios de la Guerra Fría.

Aun así, el atentado de 1947 al tren Londres-Villach permanece como un **raro ejemplo de violencia anticolonial transcontinental**, uniendo la **crisis de refugiados**, el **sionismo militante** y la **retirada imperial** en un momento casi olvidado de claridad explosiva.

Terrorismo según estándares modernos

El objetivo, según los analistas militares británicos, era:

- Infingir **víctimas masivas**.
- **Terrorizar** a las fuerzas británicas.
- **Presionar al gobierno** para relajar las restricciones de inmigración a Palestina.

El ataque formaba parte de un patrón más amplio: ese mismo año, militantes sionistas habían bombardeado un **club social en Londres**, colocado un dispositivo fallido en la **Oficina Colonial**, y bombardeado trenes en Palestina. El mensaje era inconfundible: **los objetivos británicos ya no estaban a salvo, ni siquiera en Europa**.

Aunque enmarcado por sus perpetradores como un acto de resistencia contra la ocupación colonial, el **atentado de 1947 al tren de tropas británico cerca de Mallnitz** sería, según los estándares legales y morales actuales, clasificado como un acto de **terrorismo internacional**.

Definiciones contemporáneas

De acuerdo con marcos legales ampliamente aceptados —como los utilizados por las **Naciones Unidas**, la **Unión Europea** y la **ley federal de EE.UU.**—, el terrorismo se define como:

“El uso o amenaza ilícita de violencia contra personas o propiedad para intimidar o coaccionar a un gobierno o población civil con fines políticos o ideológicos.”

Esta definición captura **elementos clave** presentes en el ataque de Mallnitz:

- **Ataque a personal estatal** (soldados británicos en servicio oficial).
- **Intención de causar víctimas masivas** mediante bombardeo indiscriminado.
- **Objetivo político**: presionar a Gran Bretaña para que abandonara su control sobre Palestina y levantara las restricciones de inmigración a judíos europeos.
- **Ejecución transnacional**: un ataque llevado a cabo en Austria por actores afiliados a un movimiento político con base en Palestina, afectando la política exterior de un tercer país (el Reino Unido).

Si una operación similar ocurriera hoy, involucrando a **un grupo no estatal que coloca explosivos en un tren de tropas de la OTAN en Europa**, probablemente desencadenaría **designaciones antiterroristas, órdenes de arresto internacionales** y potencialmente **sanciones o respuesta militar** contra la organización patrocinadora.

Lehi y la evolución de la etiqueta “terrorista”

Es importante notar que **Lehi fue designada oficialmente como grupo terrorista** por el **gobierno británico durante los años 40**, junto con **Irgun y Haganá (en operaciones específicas)**. Los funcionarios británicos etiquetaron su campaña como un “**insurgencia terrorista**”, especialmente tras incidentes de alto perfil como:

- El **atentado al Hotel Rey David (1946)**.
- El **asesinato de Lord Moyne (1944)**.
- El **ahorcamiento de sargentos británicos en Palestina (1947)**.

Referencias

1. "Bomb Derails British Troop Train in Austria; No Casualties." The New York Times, 14 de agosto de 1947.
2. "British Train Blown Up in Austria." The Sydney Morning Herald, 15 de agosto de 1947.
3. United Kingdom War Office. *British Troops Austria (BTA) Quarterly Historical Report, Q3 1947*. WO 305/73. The National Archives, Kew, UK.
4. Austrian Ministry of the Interior. *Internal Security Report to Allied Commission for Austria*, agosto de 1947. Citado en fuentes secundarias.
5. Bell, J. Bowyer. *Terror Out of Zion: The Fight for Israeli Independence*. New Brunswick, NJ: Transaction Publishers, 1977.
6. Heller, Joseph. *The Stern Gang: Ideology, Politics and Terror, 1940–1949*. Londres: Frank Cass, 1995.
7. Zertal, Idith. *From Catastrophe to Power: Holocaust Survivors and the Emergence of Israel*. Berkeley: University of California Press, 1998.
8. Freedom Fighters of Israel (Lehi) Heritage Association. Internal Bulletins and Archival Materials, 1946–1948. Tel Aviv, Israel.
9. "Two Jews Jailed in Belgium for Smuggling Explosives." The Palestine Post, 12 de septiembre de 1947.
10. Lehi Underground Radio Broadcast. "Lehi Claims Responsibility for Cairo-Haifa Train Bombing." 28 de febrero de 1948.
11. Röll, Wolfgang. *Britische Militärzüge in Österreich 1945–1955*. Viena: Österreichischer Miliz Verlag, 2005.
12. British Army of the Rhine. Rail Transport Records, 1946–1950. Ref: BAOR/LOG/47. Imperial War Museum, Londres.