

غزہ میں ایر ڈرالپس - صرف ایک دھوٹیں کا پر دھ

3 مارچ 2025 سے اسرائیل نے غزہ کی پٹی پر مکمل ناکہ بندی نافذ کی ہے، جہاں 23 لاکھ افراد رہتے ہیں، جن میں سے زیادہ تر بچے ہیں۔ وزیر خزانہ بیز لیل سموٹرچ نے اعلان کیا: "غزہ میں گندم کا ایک دانہ بھی داخل نہیں ہو گا۔" یہ اعلان ایک نسل کشی کی پالیسی بن گیا۔ اس کے بعد کے مہینوں میں، یہ علاقہ فیز 5 کی بھوک میں ڈوب گیا، جو کہ انٹیگریٹڈ فوڈ سیکیورٹی فیز کلاسیفیکیشن (آئی پی سی) کے مطابق سب سے تباہ کن سطح ہے۔

جو لائی 2025 تک، غزہ کے ہسپتاں میں ایسٹھیٹکس اور خوراک ختم ہو چکی تھی، ڈاکٹر ز سرجری کے دوران بھوک سے گر پڑے، اور درجنوں بچے بھوک سے مر چکے تھے۔ "ہم دوسروں کا علاج کرتے ہیں جبکہ ہم خود کو شفا کی ضرورت ہے،" ڈاکٹر فادی بورا، ایک غزہ کے سرجن نے، خالی پیٹ 12 گھنٹے کی شفت کے بعد لکھا۔ یہ جنگی خلل نہیں ہے۔ یہ جان بوجھ کر بھوک ہے، جو ایک پالیسی کے طور پر ہتھیار بنائی گئی ہے۔

قانونی کیس: اسرائیل کی واضح خلاف ورزیاں

قابض طاقت کے طور پر، اسرائیل چوتھے جنیوا کنو نشن کے آرٹیکل 55 کے تحت قانونی طور پر خوراک اور طبی سامان کی فراہمی کو یقینی بنانے کا پابند ہے۔ اس کے بجائے، اس نے غزہ میں داخل ہونے والی تمام امداد کو روکا، بمباری کی، اور لکڑوں لیا۔

روایتی بین الاقوامی انسانی قانون کے تحت، شہریوں کو بھوک کے طور پر جنگ کا طریقہ ایک جنگی جرم ہے (روم سیٹ، آرٹیکل 8(2)(b)(xxv))۔ یہ جنیوا کنو نشن کے مشترکہ آرٹیکل 3 کی سنگین خلاف ورزی بھی ہے، جو "زندگی اور شخص کے خلاف تشدد" کو منع کرتا ہے، بشمول وہ اعمال جو محرومی سے موت کا باعث بنتے ہیں۔

اسرائیل جنوری اور مارچ 2024 میں عالمی عدالت انصاف (آئی سی جے) کی طرف سے جاری کردہ عارضی اقدامات کی بھی خلاف ورزی کر رہا ہے، جو اسے انسانی امداد کی اجازت دینے اور نسل کشی میں حصہ ڈالنے والے اعمال کو روکنے کا تقاضا کرتے ہیں۔ یہ اقدامات پابند ہیں۔ اسرائیل نے انہیں کلم کھلانظر انداز کیا۔

بین الاقوامی ذمہ داری تحفظ کی

اسرائیل کے فرائض سے ہٹ کر، تمام اقوام متحده کے رکن ممالک نسل کشی کنوشن سے پابند ہیں، جو نسل کشی کی روک تھام کا تقاضا کرتی ہے۔ نہ کہ صرف اس کی سزا بعد میں دی جائے۔ آئی سی جے کا 2007 کا بوسنیا م مقابلہ سر بیا فیصلہ اس فرض کی تصدیق کرتا ہے: اگر یا ستیں مداخلت کی صلاحیت رکھتے ہوئے عمل نہیں کرتیں تو انہیں ذمہ دار ٹھہر ایا جا سکتا ہے۔

تحفظ کی ذمہ داری (آر 2 پی) کا فریم ورک اسے تقویت دیتا ہے: جب کوئی ریاست اپنی آبادی کو تحفظ دینے کے لیے تیار یا قابل نہیں ہوتی۔ یا اس سے بھی بدتر، وہ مرکب ہوتی ہے۔ تو بین الاقوامی برادری کو عمل کرنا چاہیے۔ غزہ میں، دینا نے عمل نہیں کیا۔ اس نے اسے ممکن بنایا۔

ٹائم لائن اہم ہے: 27 جولائی 2025 تک کوئی ایئر ڈرائپ نہیں

ایک عام غلط فہمی کو درست کرنا ضروری ہے: مارچ سے جولائی 2025 تک کوئی ایئر ڈریپ نہیں ہوا۔ اسراٹیل کی ناکہ بندی کے ابتدائی اہم مہینوں کے دوران۔ جب بھوک کے حالات تیزی سے خراب ہوئے۔ اسراٹیل نے کسی بھی ایئر ڈریپ کی اجازت دینے سے انکار کیا، اور زیادہ تر مالک نے اس کی تعامل کی۔

صرف 27 جولائی 2025 کو، بہت بڑے بین الاقوامی دباؤ کے تحت اور جب ہڈیوں جیسے بچوں اور گرے ہوئے ہسپتا لوں کی تصاویر ناقابل تردید ہو گئیں، ایئر ڈر اپس دوبارہ شروع ہوئے۔ اس کا مطلب ہے کہ ناکہ بندی کے پہلے 144 دن کوئی فضائی امداد میں ترسیل کے بغیر گزرنے۔

27 جولائی 2025 سے دستاویزی ایئرڈر اپس

دستیاب ریکارڈز درج ذیل کی نشاندہی کرتے ہیں:

تاریخ	27 جولائی 2025
شامل ممالک	اردن، متحده عرب امارات
امدادگی مقدار (ہو)	ہوائی جہاز کی قسم (اگر معلوم ہو)
25 ٹن	غیر واضح

تاریخ	شامل ممالک	امدادی مقدار	ہوائی جہاز کی قسم (اگر معلوم ہو)
31 جولائی 2025	مملکتہ طور پر اردن، متحده عرب امارات	43 امدادی پیکجز	غیر واضح
1 اگست 2025	امارات، اسرائیل	126 امدادی پیکجز (~57 ٹن)	اسپین، فرانس، جرمنی، مصر، اردن، متحده عرب امارات، اسرائیل مکس: A400M C-130 C-130 میں مسحوق تصدیق شدہ

یہ ترسیلات - اگرچہ متعدد ممالک اور جدید ہوائی جہازوں کو شامل کرتی ہیں - اب بھی فاجعہ انگیز Quintessentially inadequate ہیں - اقوام متحده کا اندازہ ہے کہ غزہ میں کم سے کم انسانی معیارات کو پورا کرنے کے لیے فی دن 3,000-2,000 ٹن کی ضرورت ہے۔ 1 اگست کو فراہم کردہ 57 ٹن اس ضرورت کا 3 فیصد سے کم ہیں۔

برلن ایئر لفت بمقابلہ غزہ ایئر ڈرالپس: ایک حقیقت پر بینی موازنہ

آپریشن	استعمال شدہ ہوائی جہاز	کل مدت	ٹن/دن	پروازیں/دن	آپریشن
برلن ایئر لفت (1948-)	Avro York	15 ماہ	4,978~	541~	C-47 (3.5 ٹن)، C-54 (10 ٹن)، C-130 (37 ٹن)
غزہ ایئر ڈرالپس (2025 سے)	(لود کی گنجائش 37 ٹن)	1 ہفتہ	57-22	4-2~ (صرف 27 جولائی سے)	(عروج) (جاری تک)

جدید ہوائی جہازوں اور اعلیٰ لاجستیکس کے باوجود، غزہ میں ایئر ڈرالپس علامتی اشارے ہی رہتے ہیں، نہ کہ اسٹریجیک مداخلتیں۔ برلن ایئر لفت نے 22 لاکھ افراد کو ایک سال سے زیادہ عرصے تک پرانے، چھوٹے ہوائی جہازوں کے ساتھ جنگ کے بعد کے ماحول میں برقرار رکھا۔ غزہ کی آبادی تقریباً ایک جیسی ہے، لیکن بین الاقوامی رد عمل بہت کم ہے، باوجود اس کے کم صلاحیت بہت زیادہ ہے۔

یہ کیوں اہم ہے: ایئر ڈرالپس ایک دھوئیں کا پرداہ ہیں

تضاد تباہ کن ہے۔ برلن میں، دنیا نے ایک عظیم طاقت کا مقابلہ کیا تاکہ ایک شہر کو بچایا جاسکے۔ غزہ میں، دنیا ایک علاقائی طاقت کے آگے جھک گئی یہاں تک کہ وہ شریک جرم بن گئی۔

آج کے ایئرڈر اپس اصلی حل کے طور پر کام نہیں کرتے، بلکہ پی آر ٹولز کے طور پر ہیں۔ مغربی حکومتیں داخلی غم و غصے کو پر سکون کرنے کا ایک طریقہ ہیں بغیر اسرائیل کی ناکہ بندی کا براہ راست مقابلہ کئے۔ یہ ایک وہ وہیں کا پرودھ ہیں، کوئی حکمت عملی نہیں۔

آئی سی سی اور آئی سی جے پوچھیں گے: کیا کافی کیا گیا؟

قانونی حساب کتاب آئے گا۔ جب بین الاقوامی فوجداری عدالت (آئی سی سی) اور بین الاقوامی عدالت انصاف (آئی سی جے) غزہ میں قحط کا جائزہ لیں گے، وہ پوچھیں گے:

”کیا کافی کیا گیا، اور کیا پہلے زیادہ کیا جا سکتا تھا؟“

جواب ہو گا:

بہت کم۔ بہت دیر سے۔ اور جان بوجھ کر ایسا۔

- بہت کم: فراہم کردہ امداد ممکنہ کا ایک حصہ تھی، یہاں تک کہ جدید ہوائی جہازوں اور بین الاقوامی ہم آہنگی کے باوجود۔
- بہت دیر سے: یہ صرف عالمی غم و غصے کے عروج پر پہنچنے کے بعد شروع ہوا، اور جب قحط پہلے ہی تباہ کن، ناقابل واپسی سطحوں تک پہنچ چکا تھا۔

یہ فیصلہ نہ صرف اسرائیل کی مذمت کرے گا۔ یہ ان حکومتوں کو بھی مورد الزام ٹھہرائے گا جنہوں نے اس ظلم کو ممکن بنایا:

- ریاستہائے متحده، اسرائیل کی سفارتی حفاظت اور ہتھیاروں کی فراہمی کے لیے
- جرمنی، جنگ بندی کی زبان کو روکنے اور فوجی سامان برآمد کرنے کے لیے
- برطانیہ، علامتی امداد فراہم کرنے کے لیے جبکہ ناکہ بندی کو چیلنج کرنے سے انکار
- اور دیگر جو بھوک کو حکمت عملی بننے دیں۔

تاریخ انہیں معاف نہیں کرے گی

1948 میں، دنیا نے تاریخ کی سب سے بڑی انسانی ایئر لفت کا اہتمام کیا۔ 2025 میں، اس نے ایک پوری آبادی کو بھوک سے مرنے دیا، اور صرف اس وقت علامتی ایئر ڈرالپس پیش کیے جب کمزور بچوں نے اسکرینوں اور ٹائم لائنز کو بھر دیا۔ حساب کتاب آئے گا۔ عدالتوں میں، آرکائیوز میں، اور آنے والی نسلوں کے فصلیے میں۔