

Авиасбросы над Газой — всего лишь дымовая завеса

С 3 марта 2025 года Израиль ввел **полную блокаду сектора Газа**, где проживают **2,3 миллиона человек**, большинство из которых — дети. Министр финансов **Бецалель Смотрич** заявил: *“Ни одно зерно пшеницы не попадет в Газу.”* Это заявление стало политикой геноцида. В последующие месяцы территория погрузилась в **голод пятой стадии**, самый катастрофический уровень, классифицируемый **Интегрированной классификацией продовольственной безопасности (IPC)**.

К июлю 2025 года в больницах Газы закончились анестетики и продовольствие, врачи падали в обморок от голода во время операций, а десятки детей уже умерли от недоедания. “Мы лечим других, в то время как сами нуждаемся в лечении”, — написал **доктор Фади Бора**, хирург из Газы, после 12-часовой смены на пустой желудок. Это не военное нарушение — это **преднамеренное голодание**, используемое в качестве оружия политики.

Юридическое дело: Явные нарушения со стороны Израиля

Как **оккупирующая держава**, Израиль юридически обязан в соответствии со **статьей 55 Четвертой Женевской конвенции** обеспечивать поставки продовольствия и медицинских материалов. Вместо этого он блокировал, бомбил и контролировал всю помощь, поступающую в Газу.

Согласно **обычному международному гуманитарному праву**, **голодание гражданских лиц как метод ведения войны** является **военным преступлением** (Римский статут, статья 8(2)(b)(xxv)). Это также является грубым нарушением **общей статьи 3 Женевских конвенций**, которая запрещает “насилие над жизнью и личностью”, включая действия, приводящие к смерти из-за лишения средств к существованию.

Израиль также действует в **нарушение временных мер, изданных Международным судом ООН (ICJ) в январе и марте 2024 года**, которые требовали разрешения на гуманитарную помощь и предотвращения действий, способствующих геноциду. Эти меры обязательны. Израиль открыто их игнорировал.

Международная ответственность за защиту

Помимо обязательств Израиля, все государства-члены ООН связаны **Конвенцией о геноциде**, которая требует **предотвращения** геноцида — не только его наказания постфактум. **Решение ICJ 2007 года по делу Боснии против Сербии** подтвердило эту

обязанность: государства могут быть привлечены к ответственности, если они не действуют, имея возможность вмешаться.

Рамки **Ответственности за защиту (R2P)** подкрепляют это: когда государство не желает или не способно защитить свое население — или, что хуже, является виновником — международное сообщество **должно** действовать. В Газе мир не действовал. Он способствовал.

Хронология имеет значение: Никаких авиасбросов до 27 июля 2025 года

Важно исправить распространенное заблуждение: **с марта по июль 2025 года авиасбросов не было**. В течение критически важных первых месяцев блокады Израиля — когда условия голода быстро ухудшались — **Израиль отказался разрешать любые авиасбросы**, и большинство стран подчинились.

Только **27 июля 2025 года**, под огромным международным давлением и после того, как изображения истощенных детей и разрушенных больниц стали неопровержимыми, авиасбросы возобновились. Это означает, что первые **144 дня** блокады прошли без **каких-либо воздушных поставок помощи**.

Задокументированные авиасбросы с 27 июля 2025 года

Доступные записи указывают на следующее:

Дата	Участвующие страны	Объем помощи	Тип самолета (если известен)
27 июля 2025	Иордания, ОАЭ	25 тонн	Не указано
31 июля 2025	Вероятно, Иордания, ОАЭ	43 пакета помощи	Не указано
1 августа 2025	Испания, Франция, Германия, Египет, Иордания, ОАЭ, Израиль	126 пакетов (~57 тонн)	Смешанный: подтверждены C-130 и A400M

Эти поставки — несмотря на участие **многих стран и современных самолетов** — остаются **крайне недостаточными**. **ООН оценивает, что для соблюдения минимальных гуманитарных стандартов в Газе требуется 2000–3000 тонн в день. 57 тонн, доставленных 1 августа, составляют менее 3% от этой потребности.**

Берлинский воздушный мост против авиасбросов в Газе: Фактическое сравнение

Операция	Полеты/день	Тонн/день	Общая продолжительность	Использованные самолеты
Берлинский воздушный мост (1948–49)	~541	~4978	15 месяцев	C-47 (3,5 тонны), C-54 (10 тонн), Avro York
Авиасбросы в Газе (2025)	~2–4 (только с 27 июля)	22–57 (пик)	1 неделя (продолжается)	C-130, A400M (грузоподъемность до 37 тонн)

Несмотря на **современные самолеты** и **превосходную логистику**, авиасбросы в Газе остаются **символическими жестами**, а не стратегическими интервенциями. Берлинский воздушный мост поддерживал **2,2 миллиона человек** более года с использованием **старых, меньших самолетов** в послевоенной среде. Население Газы почти идентично, но международный ответ **на порядки меньше**, несмотря на гораздо большие возможности.

Почему это важно: Авиасбросы — это дымовая завеса

Контраст разителен. В Берлине мир **бросил вызов сверхдержаве**, чтобы спасти город. В Газе мир **подчиняется региональной державе** до степени соучастия.

Сегодняшние авиасбросы служат не реальными решениями, а **инструментами PR** — способом для западных правительств **успокоить внутреннее возмущение**, не противостоя напрямую блокаде Израиля. Это **дымовая завеса**, а не стратегия.

МУС и МС ООН спросят: Было ли сделано достаточно?

Юридическая расплата наступит. Когда **Международный уголовный суд (МУС)** и **Международный суд ООН (МС)** будут оценивать голод в Газе, они спросят:

“Было ли сделано достаточно, и можно ли было сделать больше раньше?”

Ответ будет:

Слишком мало. Слишком поздно. И намеренно так.

- **Слишком мало:** Доставленная помощь была **лишь малой частью возможного**, даже с современными самолетами и международной координацией.
- **Слишком поздно:** Она началась **только после пика мирового возмущения**, и после того, как голод достиг **катастрофических, необратимых уровней**.

Этот вердикт осудит не только Израиль. Он **затронет правительства, которые сделали эту трагедию возможной:**

- **Соединенные Штаты**, за дипломатическую защиту Израиля и поставки оружия

- **Германия**, за блокирование языка о прекращении огня и экспорт военных товаров
- **Великобритания**, за предоставление символической помощи при отказе оспаривать блокаду
- И другие, которые позволили голоду стать стратегией.

История не оправдает их

В 1948 году мир организовал крупнейший гуманитарный воздушный мост в истории. В 2025 году он позволил **целому населению голодать**, предлагая символические авиасбросы **только после** того, как истощенные дети заполнили экраны и ленты новостей.

Расплата наступит — в **залах суда**, в **архивах** и в **суждении будущих поколений**.