

Gaza Luchttransporten - Slechts een Rookgordijn

Sinds **3 maart 2025** heeft Israël een **totale belegering** opgelegd aan de **Gaza-strook**, waar **2,3 miljoen mensen** wonen, waarvan de meesten kinderen zijn. Minister van Financiën **Bezalel Smotrich** verklaarde: *"Geen enkele korrel tarwe zal Gaza binnenkomen."* Die verklaring werd een genocidaal beleid. In de daaropvolgende maanden stortte het gebied in een **Fase 5-hongersnood**, het meest catastrofale niveau volgens de **Integrated Food Security Phase Classification (IPC)**.

Tegen juli 2025 hadden de ziekenhuizen in Gaza geen verdovingsmiddelen en voedsel meer, vielen artsen flauw van honger tijdens operaties, en waren tientallen kinderen al gestorven aan ondervoeding. "We genezen anderen terwijl we zelf genezing nodig hebben," schreef **Dr. Fadi Bora**, een chirurg uit Gaza, na een dienst van 12 uur op een lege maag. Dit is geen verstroring door oorlog - het is **opzettelijke uithongering**, als wapen ingezet als beleid.

De Juridische Zaak: Duidelijke Schendingen door Israël

Als **bezetter** is Israël wettelijk verplicht volgens **Artikel 55 van de Vierde Conventie van Genève** om de levering van voedsel en medische benodigdheden te waarborgen. In plaats daarvan heeft het alle hulp die Gaza binnenkomt geblokkeerd, gebombardeerd en gecontroleerd.

Volgens het **gewoonterechtelijk internationaal humanitair recht** is het **uithongeren van burgers als oorlogsmethode** een **oorlogsmisdaad** (Statuut van Rome, Artikel 8(2)(b) (xxv)). Het is ook een ernstige schending van **Gemeenschappelijk Artikel 3** van de Conventies van Genève, dat "geweld tegen leven en persoon" verbiedt, inclusief handelingen die de dood veroorzaken door ontbering.

Israël handelt ook in **strijd met de voorlopige maatregelen van het Internationaal Gerechtshof (ICJ)** in **januari en maart 2024**, die vereisten dat het humanitaire hulp moest toestaan en daden moest voorkomen die bijdragen aan genocide. Deze maatregelen zijn bindend. Israël heeft ze openlijk genegeerd.

De Internationale Verantwoordelijkheid om te Beschermen

Naast de verplichtingen van Israël zijn alle VN-lidstaten gebonden aan de **Genocideconventie**, die de **preventie** van genocide vereist - niet alleen de bestraffing achteraf. Het

vonnis van het ICJ in 2007 in Bosnië tegen Servië bevestigde deze plicht: staten kunnen aansprakelijk worden gesteld als ze niet handelen terwijl ze daartoe in staat waren.

Het kader van de **Verantwoordelijkheid om te Beschermen (R2P)** versterkt dit: wanneer een staat niet bereid of in staat is om zijn bevolking te beschermen - of erger nog, de da-der is - **moet** de internationale gemeenschap handelen. In Gaza heeft de wereld niet ge-handeld. Ze heeft het mogelijk gemaakt.

Tijdljn is Belangrijk: Geen Luchttransporten tot 27 juli 2025

Het is belangrijk om een veelvoorkomende misvatting te corrigeren: **tussen maart en juli 2025 vonden geen luchttransporten plaats**. Tijdens de cruciale eerste maanden van de belegering door Israël - toen de hongersnood snel verslechterde - **weigerde Israël enige luchttransporten toe te staan**, en de meeste landen voldeden hieraan.

Pas op **27 juli 2025**, onder enorme internationale druk en nadat beelden van uitgemer-gelde kinderen en ingestorte ziekenhuizen onmiskenbaar waren geworden, werden de luchttransporten hervat. Dit betekent dat de eerste **144 dagen** van de belegering verlie-pen zonder **enige luchtdropping van hulp**.

Gedocumenteerde Luchttransporten sinds 27 juli 2025

Beschikbare gegevens wijzen op het volgende:

Datum	Betrokken Landen	Hoeveelheid Hulp	Type Vliegtuig (indien bekend)
27 juli 2025	Jordanië, VAE	25 ton	Niet gespecificeerd
31 juli 2025	Waarschijnlijk Jordanië, VAE	43 hulppakketten	Niet gespecificeerd
1 augus-tus 2025	Spanje, Frankrijk, Duitsland, Egypte, Jordanië, VAE, Israël	126 pakketten (~57 ton)	Mix: C-130's en A400M's bevestigd

Deze leveringen - hoewel ze **meerdere landen en moderne vliegtuigen** betrekken - blij-ven **schromelijk ontoereikend**. De **VN schat dat 2.000-3.000 ton per dag** nodig is om aan de minimale humanitaire normen in Gaza te voldoen. De **57 ton die op 1 augustus werd geleverd** vertegenwoordigt **minder dan 3%** van die behoefte.

Berlijnse Luchtbrug vs. Gaza Luchttransporten: Een Fei-telijke Vergelijking

Operatie	Vluchten/Dag	Ton/Dag	Totale Duur	Gebruikte Vliegtuigen
Berlijnse Luchtbrug (1948–49)	~541	~4.978	15 maanden	C-47 (3,5 ton), C-54 (10 ton), Avro York
Gaza Luchttransporten (2025)	~2–4 (sinds 27 juli alleen)	22–57 (piek)	1 week (lopend)	C-130's, A400M's (laadvermogen tot 37 ton)

Ondanks **moderne vliegtuigen** en **superieure logistiek**, blijven de luchttransporten naar Gaza **symbolische gebaren**, geen strategische interventies. De Berlijnse Luchtbrug ondersteunde **2,2 miljoen mensen** meer dan een jaar met **oudere, kleinere vliegtuigen** in een naoorlogse omgeving. De bevolking van Gaza is vrijwel identiek, maar de internationale respons is **orden van grootte kleiner**, ondanks veel grotere capaciteiten.

Waarom Dit Belangrijk Is: Luchttransporten Zijn een Rookgordijn

Het contrast is vernietigend. In Berlijn **trotseerde de wereld een supermacht** om een stad te redden. In Gaza **geeft de wereld toe aan een regionale macht** tot het punt van medeplichtigheid.

De luchttransporten van vandaag dienen niet als echte oplossingen, maar als **PR-instrumenten** - een manier voor westerse regeringen om **binnenlandse verontwaardiging te kalmeren** zonder de belegering van Israël rechtstreeks aan te pakken. Ze zijn een **rookgordijn**, geen strategie.

De ICC en ICJ Zullen Vragen: Is Er Genoeg Gedaan?

De juridische afrekening zal komen. Wanneer het **Internationaal Strafhof (ICC)** en het **Internationaal Gerechtshof (ICJ)** de hongersnood in Gaza beoordelen, zullen ze vragen:

■ **“Is er genoeg gedaan, en had er meer eerder gedaan kunnen worden?”**

Het antwoord zal zijn:

■ **Te weinig. Te laat. En opzettelijk zo.**

- **Te weinig:** De geleverde hulp was **slechts een fractie van wat mogelijk was**, zelfs met moderne vliegtuigen en internationale coördinatie.
- **Te laat:** Het begon **pas nadat de wereldwijde verontwaardiging piekte**, en nadat de hongersnood al **catastrofale, onomkeerbare niveaus** had bereikt.

Dit oordeel zal niet alleen Israël veroordelen. Het zal **de regeringen die deze gruwel mogelijk maakten** impliceren:

- De **Verenigde Staten**, voor het diplomatiek beschermen van Israël en het leveren van wapens

- **Duitsland**, voor het blokkeren van wapenstilstandstaal en het exporteren van militaire goederen
- Het **Verenigd Koninkrijk**, voor het bieden van symbolische hulp terwijl het weigerde de belegering uit te dagen
- En anderen die toelieten dat uithongering een strategie werd.

De Geschiedenis Zal Hen Niet Vrijpleiten

In 1948 organiseerde de wereld de grootste humanitaire luchtbrug in de geschiedenis. In 2025 liet het **een hele bevolking verhongeren**, en bood het symbolische luchttransporten **pas aan** nadat uitgemergelde kinderen de schermen en tijdlijnen vulden.

De afrekening zal komen - in **rechtbanken**, in **archieven**, en in het **oordeel van toekomstige generaties**.